



SAFEPASS

Solución para pasos de peatón seguros



Tacse

Road & Railway Traffic Signal Solutions

INTRODUCCIÓN

SAFEPASS es una solución inteligente, completamente diseñada y fabricada por TACSE, basada en un control autónomo que permite regular las fases de distintos semáforos en función de la demanda de los peatones. Esta solución está especialmente pensada para las vías de doble sentido de circulación sin intersección, en las que habitualmente el flujo de vehículos es alto (y por lo tanto tiene prioridad), pero también es necesario facilitar el paso puntual de peatones, dándoles tiempo suficiente para hacerlo con total seguridad.

LOS ELEMENTOS DEL SISTEMA SAFEPASS

- (a) 2 columnas semafóricas, que podrían ser tipo báculo de 6 m (ver **figura 1**) o postes rectos de 2.4 m (ver **figura 2**).
- (b) 4 semáforos LED para vehículos en Φ 200 mm (modelo 13/200), con 1 foco rojo y 2 focos ámbar intermitente.
- (c) 2 semáforos LED para peatones en Φ 200 mm (modelo 12/200 PPC), con un foco de peatón verde y un foco dual de peatón rojo (para la fase roja) y descontador verde (para la fase verde), siendo el descontador de tiempo opcional.
- (d) 2 pulsadores de peatones antivandálicos.
- (e) 1 armario metálico, que puede fijarse sobre el báculo (ver **figura 1**) or sobre el suelo (ver **figura 2**), en el que se aloja el control del sistema y un sensor de luminosidad (también opcinal).
- (f) Los brazos soporte y las pantallas de contraste necesarias para la instalación de los semáforos.

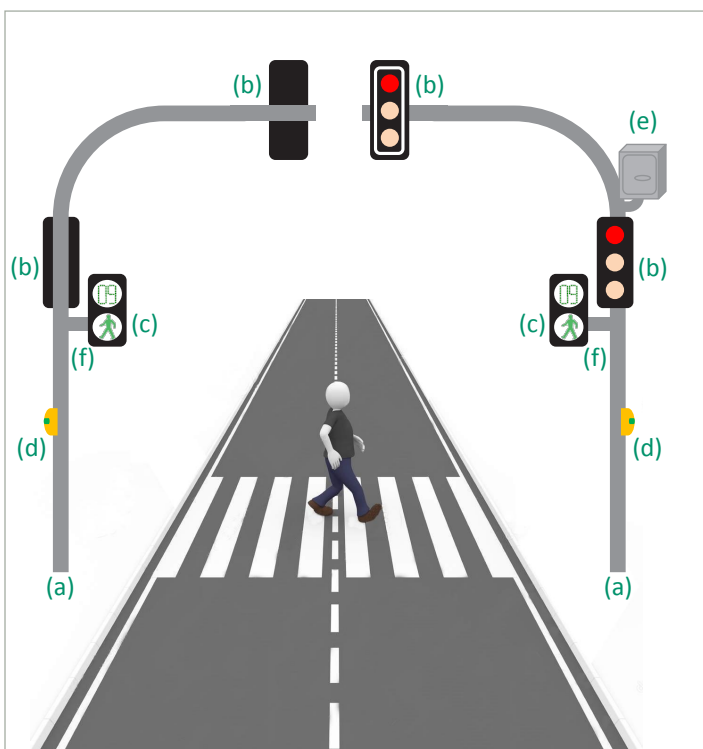


Figura 1: Paso de peatones tipo 1

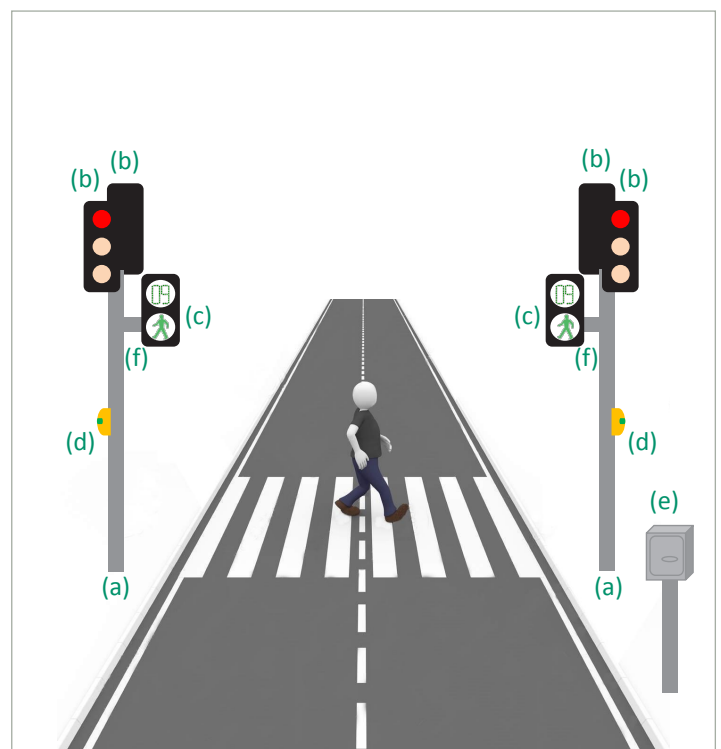


Figura 2: Paso de peatones tipo 2

FUNCIONAMIENTO Y FASES

- SAFEPASS es una solución completa y totalmente autónoma, de fácil instalación y mantenimiento.
- La tensión estándar es 230Vac. Bajo demanda puede funcionar también a 12 Vdc, permitiendo el uso de paneles solares y baterías.
- Es posible configurar el tiempo de paso y los tiempos de transición entre fases, adaptándose a distintos escenarios y tipos vías.
- Se incluye un sensor de luminosidad que permite regular el brillo de los semáforos en función del nivel de luz ambiental (opcional).

El sistema funcionará siempre dentro de alguna de las 3 fases siguientes, que se irán repitiendo cíclicamente:

- 1. Fase de espera:** si no hay peatones esperando para pasar, el control da prioridad a los vehículos. Por tanto, los semáforos de vehículos estarán en ámbar intermitente alterno (indicando prudencia), mientras que los semáforos de peatones estarán en rojo.
- 2. Fase de petición de paso:** cuando un peatón quiere cruzar, activa el pulsador. Si no ha habido ninguna petición de paso en los últimos 2 minutos, los semáforos vehiculares cambiarán a ámbar fijo, y después de algunos segundos, cambiarán a rojo (dando suficiente tiempo a los vehículos para parar). Algunos segundos más tarde, los semáforos peatonales cambiarán a verde, y el descontador mostrará en verde el tiempo que quede para cruzar. Pero si hubiera habido alguna petición de paso dentro de los 2 minutos anteriores, el control esperará hasta llegar a los 2 minutos y, solo entonces, detendrá a los vehículos y dará prioridad al peatón.
- 3. Fase de paso:** es el tiempo que tiene un peatón para cruzar con total seguridad, hasta que el semáforo de peatón verde comienza a parpadear, y el descontador se pone a cero, indicando que el tiempo de paso se ha acabado. En ese momento, los semáforos peatonales volverán a rojo y, unos segundos más tarde, los semáforos vehiculares cambiarán a ámbar intermitente alterno, comenzando de nuevo la fase de espera (de un mínimo de 2 minutos) hasta que algún peatón vuelva a activar el pulsador de paso.

