

PasBlue

Sistema acústico para invidentes activable por Bluetooth



Tacse

Road & Railway Traffic Signal Solutions

DESCRIPCIÓN

El **PasBlue** es un sistema acústico de ayuda a invidentes de última generación, cuyo desarrollo es fruto de la colaboración con **Ilunion Tecnología y Accesibilidad**, perteneciente al grupo de empresas de la **Once** y su **Fundación**.

Este nuevo producto es una evolución de los sistemas acústicos anteriores, aunque introduce grandes mejoras respecto a los modelos ya existentes en el mercado, tanto en prestaciones como en integración. Además, tanto el modo de funcionamiento como la integración del **PasBlue** son sistemas patentados.

El **PasBlue** está especialmente indicado para su uso en pasos peatonales señalizados y su formato es el mismo que el de una óptica LED de peatón verde, permitiendo su instalación en la gran mayoría de cabezas semafóricas existentes sin la necesidad de instalar elementos adicionales.

Su gran flexibilidad permite la activación de la señal acústica mediante el uso de un pulsador de petición de paso, un mando a distancia o un terminal móvil con conexión Bluetooth.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Óptica LED de peatón verde con sistema acústico para invidentes incorporado (ver *Figura 1*).
- Activación a demanda por mando a distancia inalámbrico (ver *Figura 2*).
- Activación automática mediante terminal móvil con conexión Bluetooth (ver *Figura 3*).
- Incluye una salida para su activación mediante pulsador (ver *Figura 4*).
- Dotado de dos altavoces de intemperie totalmente integrados en la óptica LED.
- Óptica formado por LEDs de 5mm de alto brillo y bajo consumo.
- Posibilidad de seleccionar entre distintos sonidos de paso (fase peatón verde).
- Incluye sonido de fin de paso (fase peatón verde intermitente).
- Todos los parámetros de funcionamiento se controlan mediante una aplicación vía Bluetooth.
- El sistema de anclaje y el cableado van incluidos con el producto.
- Creado siguiendo criterios de accesibilidad y bajo el concepto de “Diseño para todos”.



Figura 1: Óptica LED con PASBLUE



Figura 2: Activación por mando a distancia

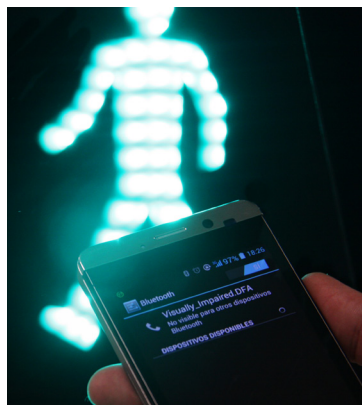


Figura 3: Activación por Bluetooth



Figura 4: Activación por pulsador

Sistema acústico para invidentes activable por Bluetooth

FUNCIONAMIENTO

El **PasBlue** se activa a demanda del usuario. Esto puede hacerse mediante pulsador, mando a distancia o Bluetooth, evitando así que el sistema acústico funcione ininterrumpidamente. Además el equipo dispone de una salida de relé para simular un pulsador de petición de paso para aquellos cruces en que este sea necesario. El sistema acústico del **PasBlue** es capaz de emitir los siguientes sonidos:

- **Señal Acústica de Orientación por mando:** se emite cuando el usuario acciona el mando. Permite ubicar exactamente el semáforo.
- **Señal Acústica de activación registrada:** se emite una vez el sistema ha sido activado y espera el ciclo de verde para dar paso.
- **Señal Acústica de Paso:** tono característico intermitente, que informa al usuario de la posibilidad de cruzar de forma segura (fase verde).
- **Señal Acústica de Fin de Paso:** tono bien diferenciado del tono de paso, que avisa al usuario de dicha situación (fase verde intermitente).

Una vez ha finalizado el ciclo, el sistema vuelve a su situación de reposo (deja de emitir sonidos) y se mantiene a la espera de una nueva activación (por pulsador, mando a distancia o terminal Bluetooth).

PRINCIPALES VENTAJAS

- Instalación de la óptica de forma rápida y sencilla gracias al sistema **FlexiLED** de **TACSE**.
- Sincronización inalámbrica entre equipos **PasBlue** sin la necesidad de cables adicionales.
- Permite una reducción considerable de tiempos y costes de instalación y mantenimiento.
- Permite la reducción de la contaminación acústica al activarse solo cuando es necesario.
- Control independiente de la corriente de los LEDs: alarga el ciclo de vida del producto.
- Firmware interno actualizable: permite añadir mejoras sin hacer cambios en el equipo.
- No es necesaria la instalación de ninguna electrónica adicional en el interior del semáforo.
- No es necesaria la instalación de altavoces adicionales para dirigir el sonido hacia el cruce.
- Detección automática del terminal Bluetooth sin necesidad de que el usuario intervenga.

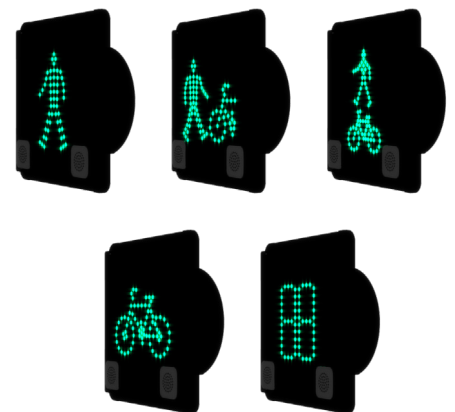


Figura 5: PasBlue con distintos pictogramas (PPC, BAP, Bici-Peaton, Bici o KRONOS)

OPCIONES

- Sistema **PasBlue** disponible para semáforos con puerta cuadrada y redonda (ver *Figura 5*).
- Posibilidad de integrar el **PasBlue** en ópticas LED con otros pictogramas (ver *Figura 6*).
- Posibilidad de escoger entre distintas melodías previamente grabadas por el usuario.
- Posibilidad de emitir mensajes de voz pregrabados (que anuncien el nombre de la calle).

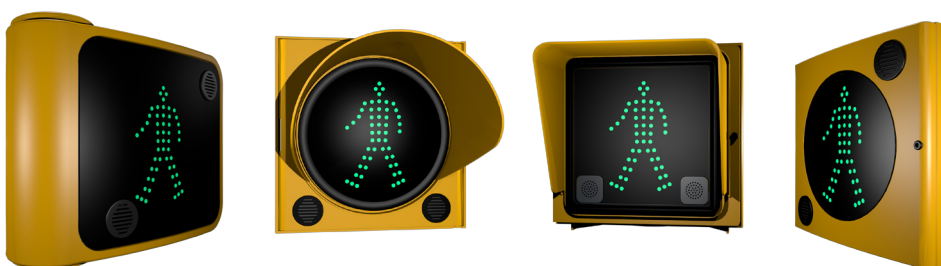


Figura 6: Ejemplos de modelos de semáforo compatibles con PasBlue (S9, SB, TA y EVO)



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tensión de alimentación	230 Vac o 42 Vac
Consumo en reposo	< 15W
Longitud de onda dominante	505 nm (Intensidad W A3/1 Tolerancia <5%)
Sistemas de protección	Hardware y Software
Volumen	Programable (salida 3W)
Materiales	Polycarbonato Estabilizado UV (lente) y ABS (cuerpo)
Sensibilidad RX	< 2uV
BV RX	300 kHz
Cobertura Bluetooth	Clase 2
Grado de protección ambiental	IP 65
Temperatura de operación	-30°C to +70°C
Ensayos	Realizados en laboratorios independientes cualificados
De acuerdo a la Normativa	<p>EN 12368</p> <p>ETSI EN 300 220-1 V1.3.1</p> <p>ETSI EN 300 220-3 V1.1.1</p> <p>PrETS 300683</p> <p>IEC 60950 (3ª Edición)</p>

DIMENSIONES MECÁNICAS

