


**DESCRIPCIÓN GENERAL**

Las SLA son señales ópticas y acústicas para pasos a nivel con protección de clase "B", que se componen de los siguientes elementos:

- > Un mástil metálico de 2 m. de altura situado sobre una base de anclaje
- > Un soporte metálico de señal que fija la cabeza de la señal al mástil
- > Una cabeza de señal donde se alojan el resto de elementos:
  - Señal de doble Foco Rojo de LED de  $\varnothing$  300 mm
  - Señal Roja de leds indicadora de 'OTRO TREN'
  - Señal Acústica
  - Módulo de Control de Señal

**PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS**

- > La cabeza de señal es una caja estanca de acero galvanizado acabada en pintura electrostática de poliéster color RAL 9005
- > La señal de doble Foco Rojo la componen dos módulos de LED de  $\varnothing$  300 mm, con un consumo individual nominal de 10W
- > La señal dispone en la parte frontal de viseras y pantallas de contraste. Las lentes para los focos son incoloras y antichoque
- > La señal indicadora de "OTRO TREN" formada por LEDs rojos funciona en modo destellante y tiene un consumo nominal de 10W
- > La señal acústica está constituida por un altavoz de interperie con una impedancia de 8 ohm y potencia máxima de 25W
- > El módulo de Control de Señal está ubicado dentro de la cabeza de señal e integra los siguientes elementos:
  - **Control día/noche:** analiza la luminosidad exterior gracias a un fotodiodo y reduce en un 50% la luminosidad y sonoridad
  - **Sistema de Control Activo de la Señal:** permite poner en funcionamiento de forma autónoma las señales ópticas y acústicas
  - **Módulo de Baterías:** libre de mantenimiento, garantiza la activación de la señal por un tiempo no inferior a 15 min
  - **Supervisor de Batería interna:** verifica el correcto funcionamiento y estado de carga de la batería y avisa de incidencias
- > La Tensión de Alimentación para el equipo es de 24Vdc

**DIMENSIONES MECÁNICAS (mm.)**
